

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są:

Usługi w zakresie przeglądów, napraw i konserwacji pojazdów GDDKiA będących w użytkowaniu *GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Olsztynie, ul. Sokola 4, 11-041 Olsztyn*

CPV (Wspólny Słownik Zamówień):

Główny przedmiot:

50.11.00.00-9

Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów silnikowych i podobnego sprzętu oraz podobne usługi

50.11.20.00-3

Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów

50.11.40.00-7

Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek

Wykaz pojazdów i przyczep będących w dyspozycji GDDKiA Rejon w Olsztynie stanowi **Załącznik nr 1 do OPZ**

1. Ogólne wymagania dotyczące usługi:

- 1.1. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za jakość i wykonanie obsługi technicznej, napraw i konserwacji pojazdów silnikowych i przyczep będących w dyspozycji Oddziału/Rejonu */w zależności od wykonywanego zadania/* GDDKiA w Olsztynie. Za wszelkie szkody powstałe w wyniku niewłaściwego wykonania usługi odpowiada Wykonawca.
- 1.2. Termin realizacji zamówienia
Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego.

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany w terminie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy lub do wyczerpania jej kwoty (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

2. Siedziba Rejonu :

Siedziba Rejonu :

Rejon w Olsztynie, ul. Sokola 4, 11-041 Olsztyn,

3. Zakres usługi:

- a) Naprawy bieżące tj. m.in.: naprawy mechaniczne, elektromechaniczne, elektryczne, wulkanizacyjne,
- b) Przeglądy okresowe zgodnie z wymaganiami producenta (nie dotyczy pojazdów będących na gwarancji).

Usługi przeglądów okresowych samochodów będą wykonywane zgodnie z częstotliwością i zakresem wynikającym z Warunków Przeglądów Okresowych dla danego pojazdu lub książki serwisowej danego pojazdu.

W przypadku stwierdzenia usterek podczas przeglądu, Wykonawca poinformuje o tym Zamawiającego przedkładając szacunkowy koszt naprawy.

Naprawa będzie możliwa jedynie po zaakceptowaniu kosztów naprawy przez Zamawiającego zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 3.1 OPZ.

c) Serwis klimatyzacji,

Zakres prac:

- opróżnienie układu klimatyzacji z czynnika
- czyszczenie czynnika i układu klimatyzacji z wody
- podciśnieniowa próba szczelności układu klimatyzacji
- odgrzybianie i dezynfekcja układu klimatyzacji (ozonowanie),
- sprawdzenie ciśnień w układzie klimatyzacji
- uzupełnienie czynnika w układzie klimatyzacji

d) Wymiana ogumienia dostarczonego przez Zamawiającego

Zakres prac:

- zdjęcie kół, zdjęcie opon,
- wyczyszczenie z zanieczyszczeń felg i opon,
- założenie opon na felgi, montaż kół wraz z wyważeniem,
- zabezpieczenie folią zdjętych opon
- sprawdzenie systemu kontroli ciśnienia (czujników) w samochodach wyposażonych w czujniki.

3.1. Warunki i realizacja usługi

- 3.1.1. Wykonawca będzie realizował usługi objęte niniejszą umową na podstawie pojedynczych zleceń kierowanych przez uprawnionego pracownika Zamawiającego.
- 3.1.2. Z czynności przekazania i odbioru pojazdu strony sporządzą Protokół przekazania/odbioru, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia, w którym określą w szczególności rodzaj pojazdu, jego aktualny przebieg, poziom paliwa (określony jako pojemność baku $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{2}$; $\frac{3}{4}$; 1) rodzaj,
- 3.1.3. Wykonawca w terminie 2 dni roboczych ^{*1)} od dnia dostarczenia pojazdu do serwisu zobowiązany jest do nieodpłatnego dokonania kompleksowych oględzin pojazdu oraz sporządzenia i przekazania Zamawiającemu (dopuszczalna droga faksowa lub e-mailowa) kalkulacji naprawy wygenerowanej z systemu do kosztorysowania napraw pojazdów typu: Audatex, Eurotax, Autodata lub innego.
- 3.1.4. Podstawą ustalenia kosztów świadczenia usługi, oddzielnie dla każdego pojazdu, jest kosztorys usługi, który winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny (zgodnie z ofertą), koszty diagnostyki, wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi oraz koszt części zamiennych i materiałów jakie będą użyte do naprawy.
- 3.1.5. Wyłącznie zatwierdzony przez Zamawiającego kosztorys usługi stanowi podstawę do wydania Wykonawcy dyspozycji wykonania usługi poprzez doręczenie pisemnego zlecenia wykonania usługi, przy czym zlecenie będzie zawierało w szczególności wartość wynagrodzenia wynikającego z zatwierdzonego kosztorysu usługi, termin wykonania usługi oraz dane identyfikujące pojazd min.

^{*1)} przez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

- (nr rejestracyjny). Doręczenie zlecenia Wykonawcy może nastąpić pisemnie na adres Wykonawcy, email lub faksem.
- 3.1.6. Gdy w wyniku zleconej naprawy okaże się, że jej zakres musi być rozszerzony, do wykonywania tych napraw można przystąpić dopiero po otrzymaniu dodatkowego zlecenia uwzględniającego nowy zakres naprawy.
 - 3.1.7. W przypadku stwierdzenia nierzetelnej kalkulacji naprawy, tj. np. przekroczenia norm ilościowych zawartych w programie typu: Audatex, Eurotax, Autodata lub innym Zamawiający odmówi przyjęcia kalkulacji naprawy.
 - 3.1.8. Wykonawca przystąpi do wykonania poszczególnego zlecenia maksymalnie w ciągu 2 dni roboczych, po otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego zlecenia wykonania usługi.
 - 3.1.9. Termin realizacji poszczególnych zleceń będzie uzgodniony przez obie Strony i określony każdorazowo w poszczególnym pisemnym zleceniu wykonania usługi. Ustalenie terminu realizacji poszczególnego zlecenia zostanie dokonane na podstawie ilości roboczogodzin określonych w odpowiedniej kalkulacji naprawy oraz ewentualnego czasu oczekiwania na części zamienne.
 - 3.1.10. Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych, a obsługę techniczną wykona zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Ewentualne koszty wynikające z zastosowania niewłaściwej technologii napraw lub niewłaściwych części będą obciążać Wykonawcę.
 - 3.1.11. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie.
 - 3.1.12. Pojazd naprawiany będzie zabezpieczony przez Wykonawcę przed kradzieżą oraz dostępem osób nie będących pracownikami Wykonawcy.
 - 3.1.13. W przypadku gdy Wykonawca w swoim warsztacie nie może wykonać usługi, zaleca się wysłanie pojazdu do innego warsztatu i wykonanie usługi na zasadzie podwykonawstwa (§ 5 IPU). W przypadku zaistnienia takiej sytuacji koszt transportu pojazdów do i z warsztatu pokrywa Wykonawca.
 - 3.1.14. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany wykazu pojazdów (załącznik nr 1) w przypadku zbycia lub nabycia nowego.
 - 3.1.15. Samochody służbowe Zamawiającego są wyposażone w system monitoringu GPS. System monitoringu samochodów służbowych nie działa w tunelach oraz po odłączeniu akumulatora. Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia akumulatorów w samochodach tylko w przypadkach napraw uzasadnionych koniecznością odłączenia akumulatora wyłącznie po jego powiadomieniu.
 - 3.1.16. Zakazuje się samowolnego używania samochodów Zamawiającego przez Wykonawcę poza terenem warsztatu. Każdorazowa potrzeba „testowania” samochodu w trakcie jazdy wymaga wcześniejszego telefonicznego zgłoszenia Zamawiającemu takiej potrzeby. Wykonanie jazdy testowej będzie możliwe dopiero po uzyskaniu zgody Zamawiającego.
 - 3.1.17. Zakazuje się manipulacji przy systemie monitoringu GPS zamontowanego w samochodach Zamawiającego.

3.2. Obsługa techniczna

- 3.2.1 Wykonawca zapewni wszelkie części zamienne i materiały niezbędne do napraw pojazdów.
- 3.2.2 Dopuszcza się możliwość dostarczenia części zamiennych oraz materiałów przez Zamawiającego w uzasadnionych przypadkach. Protokół przekazania części stanowi załącznik nr 3.

- 3.2.3 Cena za wymienione części zamienne oraz materiały eksploatacyjne każdorazowo będzie określana na podstawie kalkulacji naprawy pojazdu służbowego zaakceptowany przez Zamawiającego.
- 3.2.4 Wykonawca zobowiązany jest wraz z fakturą za realizację zleceń na wezwanie przedstawić Zamawiającemu kserokopię faktur źródłowych potwierdzających zakup części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w ramach wykonania naprawy pojazdu służbowego.
- 3.2.5 Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie odpadów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy zwrotu wymontowanych części zamiennych.
- 3.2.6 Niedopuszczalne jest montowanie części używanych i pozyskanych z innych pojazdów bez zgody i wiedzy Zamawiającego.
- 3.2.7 Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.
- 3.2.8 Każdorazowo po naprawie samochód musi być umyty i odkurzony z nieczystości powstałych podczas naprawy.
- 3.2.9 Wykonawca będzie stosować podczas realizacji przedmiotu umowy części zamienne i materiały eksploatacyjne spełniające normy zalecane przez producenta pojazdu. Materiały eksploatacyjne oraz części zamienne muszą być fabrycznie nowe, nieuszkodzone.
- 3.2.10 W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się stosowanie części regenerowanych, lecz tylko po uprzednim ustaleniu tego z Zamawiającym. Części zdemontowane podczas naprawy Wykonawca przedstawi na życzenie Zamawiającego do wglądu, tylko w przypadku, gdy Zamawiający zaznaczy ten fakt w danym zleceniu naprawy.
- 3.2.11 Zamawiający zakłada, iż 1 roboczo – godzina stanowi 60 min.
- 3.2.12 Wykonawca udzieli gwarancji:
 - 3.2.12.1 Okres gwarancji zgodnie ze wskazaniem w ofercie.
 - 3.2.12.2 12 miesięcy gwarancji producenta na wymienione części i podzespoły.
 - 3.2.12.3 Okres gwarancji na części regenerowane, będzie ustalany indywidualnie.

4. Transport:

4.1. Zamawiający we własnym zakresie dostarczy pojazdy do miejsca naprawy Wykonawcy.

4.2. Z czynności przejęcia i oddania pojazdu strony zobowiązują się do sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego (wzór – Załącznik nr 2).

5. Odbiór usługi

Odbiór zamówienia polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usług w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości potwierdzonej przez uprawnionego pracownika Oddziału/Rejonu GDDKiA w Olsztynie.

6. Załączniki

- 6.1. Wykazy pojazdów i przyczep będących w dyspozycji odpowiednio Oddziału GDDKiA w Olsztynie oraz Rejonów
- 6.2. Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 6.3. Wzór protokołu przekazania części.

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA/ODBIORU

Marka pojazdu
.....

Nr rejestracyjny
.....

Aktualny przebieg
.....

Ilość paliwa 1/4; 1/2; 3/4; 1

ZGŁOSZONY RODZAJ USTERKI:
.....
.....
.....

UWAGI:
.....

Olsztyn, dniar

PRZEKAZUJĄCY	ODBIERAJĄCY
.....	

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA/ODBIORU

Aktualny przebieg
.....

Ilość paliwa 1/4; 1/2; 3/4; 1

STWIERDZONY RODZAJ USTERKI:
.....
.....
.....

NAPRAWY WYKONANE:
.....
.....
.....

UWAGI:
.....

Olsztyn, dniar

PRZEKAZUJĄCY	ODBIERAJĄCY
.....	

Załącznik nr 3 do OPZ

Olsztyn, dniar

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA CZĘŚCI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie przekazuje
.....(nazwa części) w celu jej wymiany w samochodzie
.....(marka samochodu) o numer rejestracyjny

Przekazujący:

Odbierający: